Actualité Belgique

Un carnet volé au musée Picasso de Paris. Ce carnet de dessins est estimé à 8 millions € au bas mot!

SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Amendes: 1 sur 3 impayée

Les parquets classent "sans suite", faute d'effectifs

Si vous faites "le mort" en recevant votre amende, pas sûr que vous ayez tort. Les parquets, faute de bras, ne poursuivent plus dans 28% des cas. Les chiffres sont en diminution...

Le Wallon est-il un mauvais payeur d'amendes? L'an dernier, 121.048 dossiers d'infractions routières ont été classés sans suite. Soit 33,9 % par rapport au nombre de nouveaux dossiers ouverts au cours de la même année. C'est ce qui ressort de la réponse donnée par le ministre de la justice Stefaan de Clerck à une question parlementaire posée par la députée Els De Rammelaere (N-VA) le mois passé.

"LES DOSSIERS D'EXCÈS DE VITESSE NE SONT JAMAIS CLASSÉS"

Pour l'ensemble du pays, le nombre de dossier de roulages classés sans suite est relativement stable: 360.000 en 2005, 353.000 en 2006, 358.000 en 2007 et 352.000 l'an dernier. En faisant parler les pourcentages par rapport aux nouveaux dossiers, la Wallonie est en léger progrès (38.2 % en 2007), mais reste loin derrière la moyenne nationale (27.3 %).

En revanche, la région de Bruxelles-Capitale est en augmentation, passant de 17.5 % en 2005 à 28,5 % l'an dernier.

Pourquoi ces classements sans suite? "*Il n'y a pas de politique générale*", commente Jean-Christophe Horion, premier substitut au parquet de police de Charleroi. "*Chaque parquet gère ses dossiers comme il l'entend. Ce qui est sûr, c'est que tous les parquets manquent de personnel pour gérer tous ces nouveaux dossiers entrants, de plus en plus nombreux. Il faut alors faire des choix.*"

Il faut aussi savoir que les dossiers de roulage sont prescrits après un an. Les parquets mettent donc la priorité à activer certains dossiers plus importants avant d'arriver à la prescription, au détriment d'autres dossiers. "*Chez nous*", pour le magistrat carolo, "*les dossiers d'infractions du quatrième degré, comme la vitesse excessive, ou du troisième degré ne sont jamais classés sans suite. En revanche, certains procès de stationnement ne sont pas notre priorité.*" Ce qui ne veut pas dire que tous passent en classement vertical.

Et dans chaque arrondissement, les parquets tiennent aussi compte du type d'infraction, de la population. Mieux vaut malgré tout éviter de prendre des risques... «

P.ANT.

Une chance de passer au bleu? Pas sûr... ■ VINCENT LORENT

GSM PLUS PUISSANT

Le nouvel iPhone débarque le 26 juin

Lundi soir à San Francisco, Apple a annoncé la sortie prochaine de son nouvel iPhone. La versionIII donc, l'iPhone 3Gs ("s" pour "speed") sortirait en Belgique le 26 juin selon Apple Belgium. Mobistar ne confirme pas mais réaffirme qu'il gardera l'exclusivité absolue sur le sol belge. La firme annonce que, dès le 17 juin, ses clients pourront, s'ils le souhaitent, bénéficier du nouveau système d'exploitation OS 3.0 et auront par ailleurs la possibilité d'envoyer (enfin) des MMS.

En ce qui concerne le petit dernier, l'iPhone 3Gs est annoncé par son fabricant comme "*le plus rapide et le plus puissant jamais conçu*". Plus d'autonomie, un appareil photo de 3,2 mégapixels, de la vidéo... Apple n'a en réalité, selon les spécialistes, fait que combler les lacunes des premières versions.

Alexandre Colleau, administrateur du site iphonebelgium.be et inconditionnel du produit, se dit plutôt déçu: "*J'ai fait un coup de sonde chez les fans et je peux vous dire qu'on s'attendait à mieux. On pensait à l'arrivée d'une caméra frontale avec une plus haute résolution, à un nouveau design. Or, rien de tout ça!*" Aux États-Unis, le 3Gs sera vendu 199 ou 299$ (16 ou 32 GB), mais devrait être bien plus cher chez nous: sûrement le même prix que l'actuel iPhone, soit un minimum de 525€. Bonne nouvelle tout de même, l'arrivée de ce 3Gs pourrait faire chuter le prix de l'actuel 3G (moins 100€ minimum). «

R.TASSART

LITTORAL UNE PREMIÈRE

A Knokke, les sauveteurs bossent en... kayak

Les températures n'y sont pas encore propices, mais la saison des baignades dans la Mer du Nord a bel et bien repris. Et c'est une tradition, Blankenberge a ouvert le bal. Ostende a suivi. Et Knokke a surenchéri en apportant sa dose de nouveauté. Cet été, les naufragés de la plage la plus chic de Belgique auront le droit à un service de sauvetage en kayak.

L'intercommunale en charge de la surveillance des baignades (l'IKWV) sur toute la côte appelle ça le "rescue-kayak". "*C'est une première dans le pays*", explique l'un des responsables Yvo Muile. "*Le kayak présente en réalité de nombreux avantages. Il permet d'aller partout de façon très souple et aisée. Comme sur un bateau, on peut y embarquer un baigneur en difficulté.*" Et nul besoin pour les sauveteurs d'obtenir un permis bateau.

ALLEZ, ON RAME!

"*Et puis*", poursuit-on à l'IKWV, "*ce qui a surtout motivé Knokke, commune pilote sur le projet, c'est la dimension écologique du procédé.*" L'entretien du matériel devrait lui aussi coûter moins cher à la commune. Ce qui, pour le coup, est plutôt rassurant quand on se souvient des difficultés financières qu'avait rencontrées la commune d'Ostende l'été dernier pour payer ses sauveteurs en début de saison.

Problème qui ne devrait pas, selon l'IKWV, se reproduire cette année: "*Dans le pire des cas, les villes qui manquent de budget n'assureront plus de surveillance les week-ends du mois de septembre.*" «

R.T.

Bientôt le kayak. ■ BELGA

ACCIDENT FREIN À MAIN OUBLIÉ

Écrasée par son véhicule

La conductrice avait juste oublié de serrer son frein à main. Cela lui a coûté cher: elle s'est retrouvée coincée sous sa propre camionnette.

Mardi peu avant 8h, Martine Manouvrier rangeait le fauteuil roulant de sa fille handicapée à l'arrière de la camionnette familiale lorsque le véhicule s'est mis à reculer. Cette habitante de Belœil, âgée de 50 ans, a bien tenté de le retenir...En vain. Elle s'est retrouvée sous la camionnette qui, bloquée par le passage à niveau, s'est immobilisée.

Incapable de se dégager, la quinquagénaire a eu la force de saisir son GSM et d'appeler son beau-fils, resté à la maison. C'est lui qui a appelé les secours.

Les pompiers de Belœil ont dû soulever la camionnette pour libérer la victime qui, consciente, mais grièvement blessée au thorax et à la tête a été hospitalisée à Hornu. Son état était jugé critique, hier encore.

Comble de malchance, le mari de Martine Manouvrier devait lui aussi être opéré ce mardi, suite à un accident survenu une semaine plus tôt. Son inquiétude pour son compagnon explique sans doute qu'elle ait oublié de serrer le frein à main. «

S.CO.

13384630

HEIN?! HEIN?! HEIN?! HEIN?! HEIN?! HEIN?! HEIN?! HEIN?!

Double DVD EXCLUSIF
11,95€ - 2€ de bon =
9,95 €* seulement

LE FILM + 3 H DE BONUS INÉDITS

Jeudi 4 juin, le plus grand succès de tous les temps!

Attention! Stock limité!
*contre remise du bon de 2€ à découper dans votre journal, du 4 au 10 juin. Hors grandes surfaces et dans la limite des stocks disponibles.

LaMeuse | nouvelle LaGazette | LaProvince | Nord Eclair | LaCapitale | LE SOIR